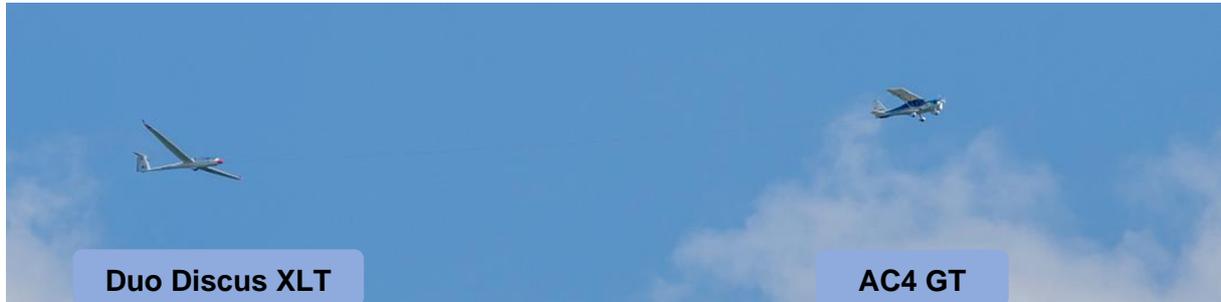


Newsletter April 2023



Sehr geehrte Damen und Herren

Nach Abschluss der ersten Testphase des Lightwing AC4 GT beginnen wir nun mit der eigentlichen Aufgabe, dem Segelflugzeug schleppen. Eine breite Auswahl an Segelflugzeugen steht bereit, um vom kraftvollen Turbo-Einspritzmotor Rotax 915iS in die Höhe gezogen zu werden. Diese Woche fanden die ersten Schlepps in Buochs statt, mehr dazu am Ende dieses Newsletters.



Zuerst ein paar Details zur Seileinzugswinde und der Einzugsüberwachung.

Mit **72cm Abstand** zur Bahn ist der Seileinzugskonus sehr hoch positioniert und zusätzlich geschützt durch einen **massiven Hecksporn**.



Die Seileinzugwinde wurde für hohe Zuverlässigkeit entwickelt mit Motoren von Maxon und einem Getriebe von Güdel, beides Schweizer Qualitätsprodukte. Die Überwachung der Seilposition erfolgt im Cockpit wie folgt:

-  Grüne Lampe = Seil ist komplett ausgefahren, Kraftei in der Aufnahme. Rope out Zeiger auf 100%
-  Gelbe Lampe = Einzugsvorgang läuft. Rope out bewegt sich von 100% in Richtung 0%
-  Keine Lampe = Seil ist eingefahren. Rope out auf 0%



Erste Schlepperfahrung

Bei den ersten Schleppts mit drei verschiedenen Segelflugzeugen und maximalem Abfluggewicht des Schleppers von 630kg wurde die Systemstabilität im Flug geprüft mit Kastenflug und Sinken im Schlepp. Dabei wurde mit der minimalen, sowie der jeweiligen maximalen Schleppgeschwindigkeit geflogen. All diese ersten Test wurden auf 600m AGL durchgeführt.



Der erste Schlepptag wurde mit einer Pilatus B4 eröffnet, gefolgt vom Nimbus 2C. Abschließend erfolgten dieselben Test mit dem Duo Discus XLT, besetzt mit 2 Personen.



Der Anrollschub sowie die Steigleistungen waren hervorragend und erfüllten die Erwartungen. Zur Zeit laufen die detaillierten Auswertungen der ersten Versuche mit Roll- und Startstrecken sowie den Steigleistungen bei vollbeladenem AC4. Als nächstes werden wir diese Daten auf Graspisten sowie mit unterschiedlichen Schlepphöhen erfliegen.



Ab Mai sollten wir in der Lage sein die kraftvolle Schleppmaschine bei Ihnen vorzustellen. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme.

Sollten Sie zusätzliche Informationen benötigen oder wollen unser Werk auf dem Flugplatz Buochs in der Schweiz besuchen können Sie mich gerne kontaktieren.



Beste Grüsse vom Team Light Wing AG



Andreas Schenk
Verkaufsleiter

Mobil: +41 79 827 54 94
andreas.schenk@lightwing.ch